



Transportgebilde im Netzwerk

Demand und Supply Chain Management
Für Land-, See- und Luftfracht

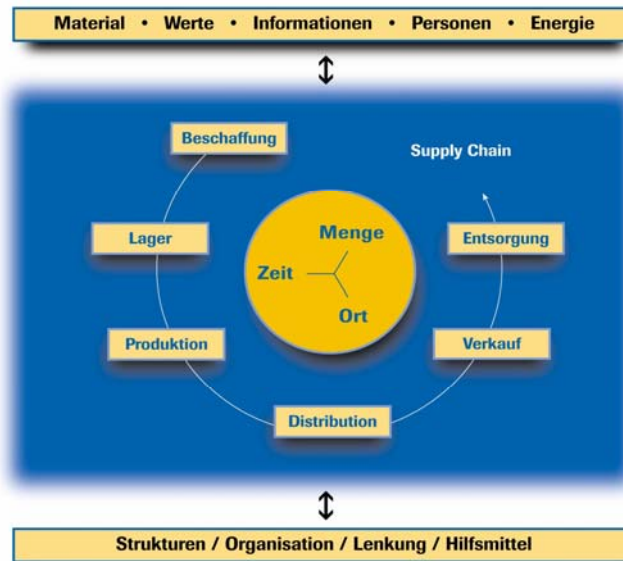
Urs A. Kunz, Chemiker HTL

08.07.2011

Seite 1

DR ACÉL & PARTNER AG

Logistik Management



08.07.2011

Seite 2

DR ACÉL & PARTNER AG

Stellenwert Transportgebinde in Materialflüssen

- Transportgebinde, Anteil an Logistik- und Produktionskosten
- Transportgebinde, Funktion und Aufgabe
- Transportgebinde, Kundenbindung und Zufriedenheit



08.07.2011

Seite 3

DR ACÉL & PARTNER AG

Stellenwert Transportgebinde in Materialflüssen

Logistik- und Produktionskosten: Handlungseinheit, Staukapazität

Beispiele: Hilti-Koffer, Postsack, Mobiltelefon

Funktion und Aufgabe : Identifikation, Schutz



Beispiele: Helikopterblatt (Etikette), Bohrstange und Zubehör

Kundenbindung und Zufriedenheit

Beispiel: Schüttgutcontainer ersetzt Zementsack

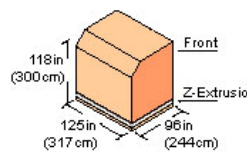
08.07.2011

Seite 4

DR ACÉL & PARTNER AG

Integration

- Integration der Leistungserbringer im Netzwerk
 - Integration der Schnittstellen im Unternehmen
 - Integrierte Systemlösungen im Markt
- Senkung der Logistikkosten
 - Anpassung der Investitionskosten



High Cube Container

Container tare weight 765lb (360kg)
 Container interior volume 708ft³ /20m³
 Maximum gross weight 15000lb (6804kg)



08.07.2011

Seite 5

DR ACÉL & PARTNER AG

Netzwerke

- Materialflüsse finden in geschlossenen, durchgängigen Kreisläufen statt (Natur, Wirtschaft)
- Materialflüsse sind gebunden an die Medien: Land, Wasser, Luft
- Material- und die Kommunikationsflüsse charakterisieren sich durch:
 - Geschwindigkeit
 - Verfügbarkeit
 - Zuverlässigkeit
 - Kapazität
 - Anpassungsfähigkeit

08.07.2011

Seite 6

DR ACÉL & PARTNER AG

Gebindearten

- Ansprüche an die Transportgebinde
- Kommunikationsfähigkeit von Transportgebinden
- Verpackung: Schutz, Träger, Information
- Handling: Fördern, Laden, Entladen, Puffern, Kommissionieren
- Anzahl und Art der Transportgebinde zeigen die Kosten im Demand and Supply Chain Management auf

08.07.2011

Seite 7

DR. ACÉL & PARTNER AG

Schnittstellen

- Lieferanten, Kunden, Anwender
- Beschaffung, Bestellwesen
- Produktion
- Transport, Lager
- Demand and Supply Finanzierung und Planung

➤ Schnittstellen sind Kosten



08.07.2011

Seite 8

DR. ACÉL & PARTNER AG

Transportgebilde, Kostenindikator

- Erfassen der Transportgebilde im Materialfluss, die Schnittstellen und Kostenstellen werden transparent
- Nutzen der Lieferanten- und Kundenbeziehungen zur Optimierung der Logistikkosten - Abbau der Schnittstellen
- Vielfalt an Transportgebilden resultiert in höheren Transport- und Lagerkosten (Staus)
- Das Total an Demand and Supply Chain Management Kosten muss kleiner sein als 10% vom Umsatz
⇒ Investitionsbedarf und Kostenpotential
- Die Transportgebilde im Netzwerk sind der Schlüssel zur Kosteneffizienz
- Der Materialfluss ist immer begleitet von einem Infofluss (z.B. Kaban)

08.07.2011

Seite 9

DR ACÉL & PARTNER AG

Partner im Netzwerk

- | | | |
|----------------------|-------------|--------------------|
| • Materialmanagement | Strategie | Unternehmen |
| • Marketing | Erscheinung | Unternehmens-Image |
| • Vertrieb | Preis | Kunden |
| • Beschaffung | Kosten | Lieferanten |
| • Produktion | Layout | Technologie |
| • Logistik | Handling | Materialmanagement |
| • Transport | Medien | Spediteur |
| • Transportmittel | Fördern | Anlagenbauer |
| • Kommunikation | IT- System | Markt |
| • Logistikkonzept | Integration | Logistiker |
| • Kompetenz | Innovation | 4th party provider |

08.07.2011

Seite 10

DR ACÉL & PARTNER AG

Partner im Netzwerk

Fazit:

- Im ganzheitlichen Materialmanagement sind die Anforderungen und Bedürfnisse von der Beschaffung bis zur Auslieferung an den Endverbraucher bekannt, angepasst und eingespielt
- Offene Partnerschaft offerieren innovative und kostengünstige Lösungen

08.07.2011

Seite 11

DR ACÉL & PARTNER AG



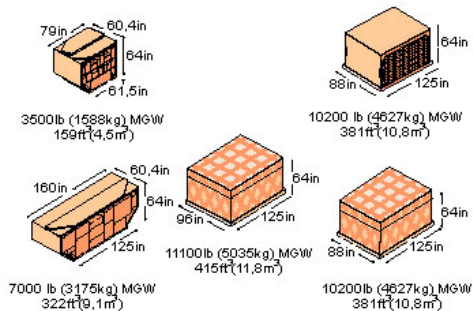
40' Steel Dry Cargo Container

Exterior			
length	width	height	
40'0"	8'0"	8'6"	
12.19m	2.44m	2.59m	
Interior			
length	width	height	
39'53/4"	7'85/8"	7'97/8"	
12.03m	2.35m	2.38m	
Weight		Door Opening	
MGW	TARE	NET	
67,200lb	8,820lb	58,380lb	
30,480kg	4,000kg	26,480kg	
<th>width</th>			width
7'-81/8"			
<th>width</th>			width
2.343m			

Purpose:

Used for all kinds of general cargo.

747 Hold Capability



08.07.2011

Seite 12

DR ACÉL & PARTNER AG